



23 septembre 1943

Christian Martell devient As

Instruction et voltige

Christian Martell, de son vrai nom Lucien Montet, est né à Saint-Etienne (Loire) le 14 mars 1914. Après une licence de mathématiques, il s'engage dans l'armée de l'Air en 1936. Nommé sergent l'année suivante, il est breveté pilote de chasse et affecté à la 1^{re} escadre de chasse avant de rejoindre la patrouille d'Étampes, ancêtre de la [Patrouille de France](#). Promu sergent-chef, Lucien Montet est affecté à l'école de chasse de Romilly en mai 1939 comme moniteur de voltige aérienne. À la déclaration de guerre, il est, à son grand désarroi, envoyé à Salon-de-Provence comme instructeur. Nommé sous-lieutenant en avril 1940, il ne participe pas à la bataille de France mais est affecté en juin au groupe de chasse (GC) II/5 replié en Afrique du Nord où il entend l'appel du général de Gaulle. Mis en congé d'Armistice, Lucien Montet décide de passer en Angleterre. Sa première tentative pour gagner Gibraltar en bateau le 11 novembre 1940 est avortée en raison d'une tempête. Échoué sur l'île d'Ibiza, il est interné en Espagne puis remis aux autorités de Vichy qui l'emprisonnent. Remis en liberté provisoire quelques mois plus tard, il parvient à rejoindre l'Espagne le 5 février 1942. Grâce au consulat britannique de Barcelone, il gagne Gibraltar le 2 mars pour être transféré en Grande-Bretagne.



DR

La naissance de Christian Martell

Arrivé à Londres le 9 avril 1942, il prend le nom de Christian Martell. Bien qu'il souhaite avant tout retrouver le cockpit d'un avion, il commence par travailler pour le Bureau central de renseignements et d'action (BCRA) à l'instar d'autres aviateurs comme [Bernard Le Pecq](#). Parachuté en France en mai 1942, il crée un réseau d'évasion baptisé « *Brandy* » puis en confie la responsabilité à son frère Maurice avant de rentrer en Angleterre. Il rejoint ensuite les Forces aériennes françaises libres (FAFL) et apprend à piloter le *Supermarine Spitfire*.

À la tête de l'« Alsace »

Le 15 janvier 1943, Christian Martell est affecté au GC « *Alsace* » (341 Squadron pour les Britanniques), sous les ordres du commandant [René Mouchotte](#), comme chef de l'escadrille « *Strasbourg* ». Dès lors, les missions s'enchaînent pour les Français, mettant en lumière les talents de pilote de Martell. Promu capitaine en avril, il remporte sa première victoire officielle le 25 mai alors qu'il attaque avec son escadrille une patrouille allemande bien supérieure en nombre. Le 27 juillet, il se distingue en abattant deux *Focke-Wulf Fw 190* en une seule mission.



Le 22 septembre, il acquiert le statut d'As en détruisant deux nouveaux chasseurs allemands, suivis le lendemain par une sixième victoire. C'est à ce moment qu'il se fait connaître pour avoir abattu l'As allemand aux 200 victoires, Hermann Graf, après un duel épique. Quelques mois plus tard, en décembre 1943, Martell prend le commandement du GC « *Alsace* ». L'unité prend part dès lors à des missions visant à préparer puis à appuyer le débarquement en Normandie. Dans l'intervalle, il est promu commandant.

Le 23 août 1944, jugeant « *suffisants les risques qu'il avait encourus* », le [général Martial Valin](#) charge Martell de mettre sur pied un centre d'instruction destiné aux jeunes pilotes sortant d'école. Celui-ci est créé sur la base d'Ouston (Angleterre) et désigné 80 *Operational Training Unit* (OTU). Le 31 août 1945, alors qu'il décolle pour surveiller l'entraînement de ses élèves, Christian Martell est victime d'une défaillance de son moteur et s'écrase en tentant de ramener son appareil.

Ayant effectué 151 missions de guerre et titulaire de 6 victoires aériennes confirmées, Christian Martell est Officier de la Légion d'honneur, Compagnon de la Libération et titulaire de nombreuses décorations françaises et étrangères. L'École de l'aviation de chasse a été baptisée en son honneur dès sa création à Meknès en 1947.

Adjudant Thomas Wagner, rédacteur au CESA

Sous la direction de Jean-Charles Foucrier, docteur en histoire, chargé de recherche et d'enseignement au SHD

